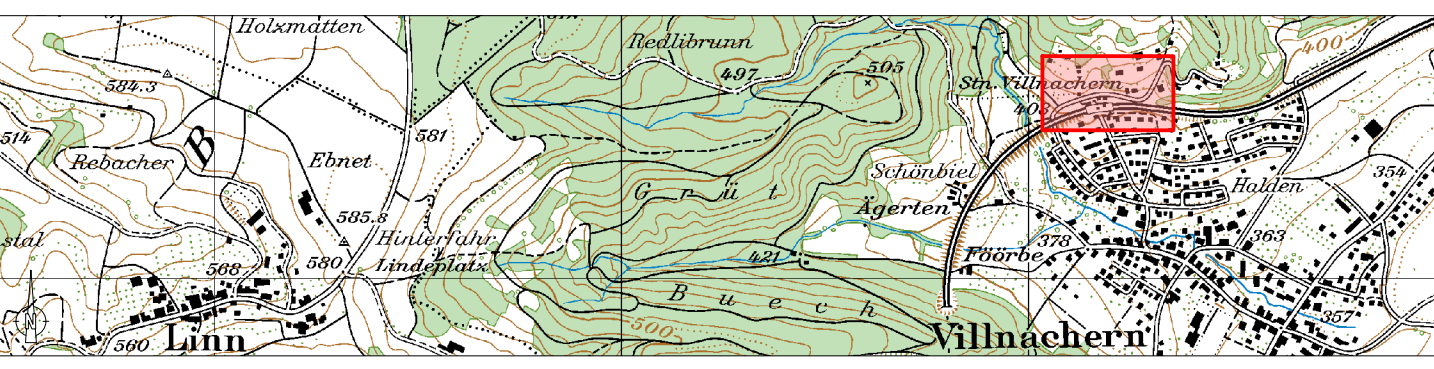


Strassensanierung Deckerhübelstrasse

Bauprojekt

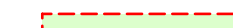
Situation Strassenbau 1:200



Projektnummer: 4095PBF109
 Plannummer: 101
 Format: siehe PDF unten rechts
 Dateipfad: L:\4095Brugg\PBF109_Sanierung_Deckerhübelstrasse\5_12_1c_Plaene
 Dateiname: Allplan - 4095PBF109_Sanierung_Deckerhübelstrasse



Art:	Erstellung:	Änderung 1:	Änderung 2:
gezeichnet:	Bel 30.07.2026		
geprüft:	Hol 30.07.2026		
freigegeben:	Sm 30.07.2026		
Beschreibung der letzten Änderung:			

Situation:	Signatur bestehend	Signatur neu
Fahrbahn (Haupt- und Nebenstrassen)		
Anpassung Grünfläche		
Anpassung Belag		
Anpassung Vorplätze		
Anpassung Rabatte / Rasengittersteine		
Bepflanzung (z.B. markante Bäume)		
Kunstbauten: z.B. Mauern		
Ränder / Abgrenzungen		
Strassenachse		

Randabschlüsse:

inbetonierungsprofile nach Norm 401.101

ahrbahn- und Gehwegabschlüsse (Einbetonierungsprofile)

- 01** A1.1 **Bundstein einreihig als Fahrbahn-/Gehwegabschluss**
 Schalensteine Typ 12
 Draufsicht aufgeraut / rutschfest Theor. Betonbedarf
 0,10 m³ / m¹

02 A1.2 **Bundstein zweireihig abgekehrt, hindernisfrei**
 Schalensteine Typ 12 Draufsicht
 aufgeraut / rutschfest Theor. Betonbedarf
 0,08 m³ / m¹

03 A1.3 **Bundstein zweireihig gestrichelt**
 Schalensteine Typ 12 Draufsicht
 aufgeraut / rutschfest Theor. Betonbedarf
 0,08 m³ / m¹

04 A2.1 **Stellplatte**
 Stellplatte 8/25 als Fahrbahnabschluss
 Stellplatte 8/25 als Gehwegabschluss Draufsicht
 gefälligt, Ansatz gestrichelt Theor. Betonbedarf
 0,10 m³ / m¹

05 A2.2 **Stellplatte mit Wasserstein**
 Stellplatte 8/25 mit Schalenstein Typ 12 Draufsicht
 gefälligt, Ansatz gestrichelt Schalenstein Typ 12
 Draufsicht aufgeraut / rutschfest Theor. Betonbedarf
 0,11 m³ / m¹

