

Fahrbahn- und Gehwegabschlüsse (Einbetonierungsprofile)

Qualität und Form der Steine gemäss VSS Norm.

Die Zeichnungen sind schematisch dargestellt.

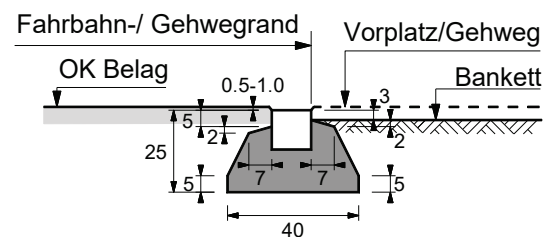
Material für sämtliche Steine: Granit

A1.1 Bundstein einreihig als Fahrbahn-/Gehwegabschluss

Schalenstein Typ 12

Draufsicht aufgeraut / rutschfest

Theor. Betonbedarf $0.06 \text{ m}^3 / \text{m}^1$

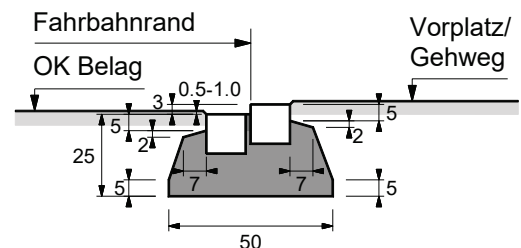


A1.2 Bundstein zweireihig abgesenkt, hindernisfrei

Schalensteine Typ 12

Draufsicht aufgeraut / rutschfest

Theor. Betonbedarf $0.08 \text{ m}^3 / \text{m}^1$

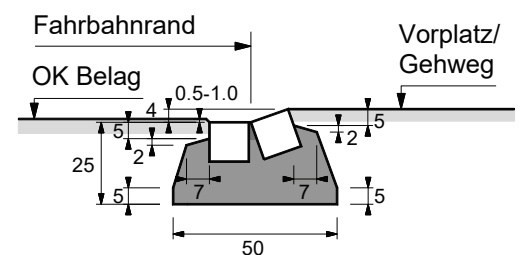


A1.3 Bundstein zweireihig gestürzt

Schalensteine Typ 12

Draufsicht aufgeraut / rutschfest

Theor. Betonbedarf $0.08 \text{ m}^3 / \text{m}^1$



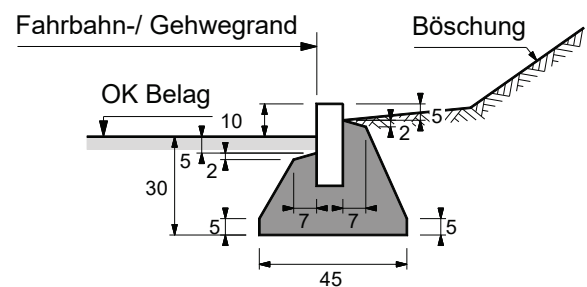
A2.1 Stellplatte

Stellplatte 8/25 als Fahrbahnabschluss

Stellplatte 6/25 als Gehwegabschluss

Draufsicht geflammt, Ansicht gestockt

Theor. Betonbedarf $0.10 \text{ m}^3 / \text{m}^1$



Fahrbahn- und Gehwegabschlüsse (Einbetonierungsprofile)

Qualität und Form der Steine gemäss VSS Norm.

Die Zeichnungen sind schematisch dargestellt.

Material für sämtliche Steine: Granit

A2.2 Stellplatte mit Wasserstein

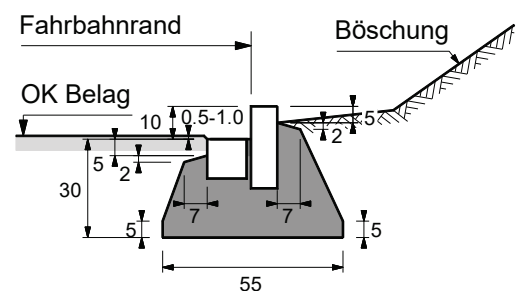
Stellplatte 8/25

Draufsicht geflammt, Ansicht gestockt

Schalenstein Typ 12

Draufsicht aufgeraut / rutschfest

Theor. Betonbedarf $0.11 \text{ m}^3 / \text{m}^1$



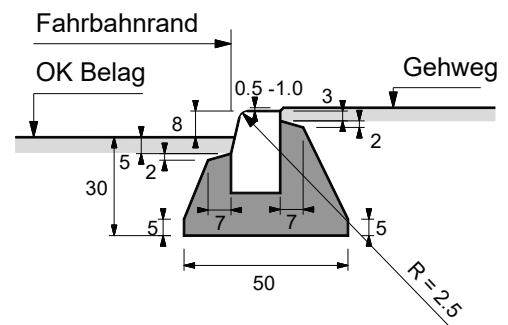
A3.1 Randstein

Randstein 12/15-25 (abgerundet $R=2.5\text{cm}$)

Drauf- und Ansicht aufgeraut / rutschfest

Theor. Betonbedarf $0.10 \text{ m}^3 / \text{m}^1$

Einbettung bei Strassenabschluss zum
Bahn-Trasse siehe ATB Norm 401.002



A3.2 Randstein mit Wasserstein

Randstein 12/15-25 (abgerundet $R=2.5\text{cm}$)
mit Schalenstein Typ 12

Drauf- und Ansicht aufgeraut / rutschfest

Theor. Betonbedarf $0.13 \text{ m}^3 / \text{m}^1$

Einbettung bei Strassenabschluss zum
Bahn-Trasse siehe ATB Norm 401.002

